

SPIS ZAWARTOŚCI

- I. Oświadczenie projektanta**
- II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektanta**
- III. Opis techniczny**
- IV. Część rysunkowa**
 - PZT – Plan sytuacyjny - ORGANIZACJA RUCHU rys. D01

I. Oświadczenie projektanta i weryfikatora

Na podstawie wymogów art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 z późniejszymi zmianami):

oświadczam, że projekt wykonawczy pt. **„Rozbudowa, przebudowa i adaptacja dawnego kinoteatru „Włókniarz” wraz z jego otoczeniem na cele kulturalne przy ul. Ignacego Mościckiego w Tomaszowie Mazowieckim”** w branży drogowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Data:

mgr inż. Włodzimierz Nowicki

Podpis Weryfikatora:

inż. Daria Glinkowska-Muszyńska

Podpis Projektanta:

PROJEKTOWY
MIAST I GOSPODARSTWA
Jana Płaneta
5r Urzędu

Poznań

378
dnia 31.10.

1979 r.

Al. Ściegielskiego 18

13 P. QZIN 310/79/Pw

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7

§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Daria Stefania GLINKOWSKA

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 lipca 1950 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjną

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 14037-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 04.000 plm. Tlg

M-16 P-A, 17879-4000

Obywatel (ka) Ci. Daria Glinkowska jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m. p.


podpis i pieczęć



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MHK-G8Z-K6I *

Pani Daria Glinkowska-Muszyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1167/01
adres zamieszkania os. Rzeczypospolitej 1/69, 61-397 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-23 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI W O. M. g. m. i. n. i. s. t. r. y
w Poznaniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowl.
61-112 Poznań Al. Światowida 18

Poznań, dnia 5 maja 1988 r.

Opłata skarbową
50 zł 50

Nr 56/88/PT

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Włodzimierz NOWICKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 06.09. 1956 r. w Kaliszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-SIU-TFB-MMG *

Pan Włodzimierz Nowicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3613/01
adres zamieszkania ul. Lukrecjusza 9, 60-461 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu kołowego na terenie należącym do Inwestora rozbudowującego budynek dawnego kinoteatru „Włókniarz” przy ul. Ignacego Mościckiego w Tomaszowie Mazowieckim oraz otoczenia zewnętrznego z dostosowaniem do celów kulturalnych.

Celem opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów na terenie placu podczas odbywających się imprez w oddanym do użytku budynku.

Dla bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu założono, że na terenie ruch pojazdów będzie odbywał się w jednym kierunku. Wjazd i wyjazd na teren będzie się odbywał za pośrednictwem dwóch istniejących zjazdów z ulicy Kawki.

2. Projekt organizacji ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Zaprojektowano następujące znaki pionowe:

- Znaki zakazu:
 - B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach oraz tabliczka „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH”
 - B-2 zakaz wjazdu
 - B -20 STOP
- Znak nakazu:
 - C - nakaz jazdy w lewo
- Znak informacyjny:
 - D-3 droga jedno kierunkowa oraz tabliczka „ DROGA POŻAROWA” , „NIE ZASTAWIAĆ”
- - D-18a lub D-18 „parking” z tabliczką T-29

Wszystkie znaki pionowe należy ustawić na słupku stalowym o średnicy 60mm. Wysokość od nawierzchni lub zieleńca do tarczy znaku min. 2m. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5m. Tarcze znaków wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy M- małe.

Lica znaków pokryć folią odblaskową typu 1.

Oznakowanie poziome sprowadza się do malowania linii segregacyjnych wydzielających poszczególne miejsca postojowe oraz oznaczenia miejsc dla osób niepełnosprawnych przez malowanie powierzchni na kolor „błękitny” oraz obrys koperta P-20 i biały piktogram osoby na wózku inwalidzkim.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno materiałem odblaskowym w postaci

mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynnik odblasku (w nocy) [mcd/lx/m²] do 100.

3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity ,
- Dz. U. 58/2003 poz.515 z późniejszymi zmianami
- Dz.U.2019 Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31.lipca 2002r.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U.220/2003poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.